

Desafío del Desierto

C H I L E

REGLAMENTO PARTICULAR DESAFÍO DEL DESIERTO 2021

Se llevará a cabo la vigésima versión del Desafío del Desierto los días 7,8,9 y 10 de Octubre en la ciudad de Iquique.

Se disputará bajo las normas de la reglamentación Latinoamericana de Rally Cross Country y del presente Reglamento Particular

El evento cuenta con el patrocinio de la Gobernación Regional de Iquique, Seremía del Deporte de Iquique, Carabineros de Chile.

Este año el bivouac y parque cerrado estarán ubicados en el complejo Piedra Bonita sector de Los Verdes, 22 kms al Sur de Iquique por ruta 1

La toma de tiempos será con chip

1. Autoridades de la prueba:

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Director de la prueba | : Pablo Levalle G. |
| Juez de Circuito | : Nelson Bravo |
| Juez de largadas | : Enrique Levalle |
| Cronometraje | : Crono Sur |
| Bivouac | : Rodrigo Ainzua |
| GPS | : Chester Fieldhouse |
| Inscripciones | : Pablo Levalle Moreno |

info@desafiodeldesierto.cl

Desafío del Desierto

C H I L E

2. Recorrido

| | | |
|--------|---------|----------------------------------|
| Día 1: | 225 Kms | 170 Kms de especial cronometrada |
| Día 2: | 175 Kms | 140 Kms de especial cronometrada |
| Día 3: | 155 Kms | 100 Kms de especial cronometrada |

Recorrido total: 555 Kms aprox. (410 especial cronometrada)

En los días 1 y 3, para llegar al lugar de la largada desde el bivouac, deberán circular por la carretera 1 donde hay un peaje con costo de \$ 300 para las motos. Llevar dinero en efectivo

3. Categorías

Categorías:

Súper expertos

Expertos

Mayores de 42

Intermedios Solos

Intermedios equipo

Padre e hijo

Promocionales equipo

Desafío del Desierto

C H I L E

Atv

Utv Pro Expert

Utv Pro Sport

Big Trail Expertos

Big Trail expedition (No cronometrada)

4. Reabastecimiento de combustible:

Las motos y vehículos deben tener una autonomía de 115 kms. Se recomienda calcular un 10 % extra. Solo se podrá reabastecer en los lugares determinados por la organización.

Se prohíbe transportar combustible en recipientes o bidones en la moto o vehículo.

La organización dispondrá de 2 puntos de reabastecimiento en competencia. Se entregará 10 lts para motos y Atv y 30 lts para UTV

Importante: Para los participantes que adquirieron pack completo se les venderá bencina en el bivouac y antes de largar la carrera (Días 1 y 3 hay 55 kms hasta el inicio de la especial, día 2, 35 kms) El costo del litro de bencina 95 será de \$1200.

5. Orden de largada:

El primer día se realizará un sorteo para determinar el orden de partida. Los siguientes días, se largará de acuerdo con la clasificación (ranking) del día anterior, por categoría. Los superexpertos largarán cada 2 minutos. El resto cada 1 min o 30 segundos dependiendo de la categoría

6. Premios:

Se entregarán premios del primero al sexto de cada categoría.

Medalla de finisher a todos los que completen todo el recorrido

Desafío del Desierto

C H I L E

7. Resultados: Para las clasificaciones se tomará el puntaje acumulado de todos los días.

8. Penalizaciones

| FALTA | SANCION |
|--|---|
| Cargar combustible fuera de la zona determinada por la organización | Exclusión |
| Saltarse control de paso obligatorio | 3 horas de penalización |
| Cambiar de moto | 2 horas de penalización por cada día que haya cambiado la moto |
| Llegar atrasado a la largada oficial | Se considera como largado (no va con nuevo horario) |
| Llegar atrasado más de 30 minutos a la partida inicial | No larga |
| Llegar sin los compañeros de equipo a un control de paso | 60 minutos de penalización. No podrán seguir hasta que el equipo esté completo |
| Llegar a la meta de la especial separado de sus compañeros de equipo | 60 minutos de penalización |
| Abandono de compañero en ruta | 6 horas de penalización. 10´ por piloto del equipo abandonado por día, dejándolo en un control de la organización |

Desafío del Desierto

C H I L E

| | |
|---|---|
| <p>Actitudes irresponsables sobre la moto, andar sin casco, parar rueda, circular a exceso de velocidad en ciudades y antes de la carrera.</p> | <p>Exclusión</p> |
| <p>Sacar moto de Parque Cerrado antes del horario fijado</p> | <p>Exclusión</p> |
| <p>En el caso de un equipo inscrito con 3 o más competidores podrán largar con 2 corredores sin penalizar; si quedara 1:</p> | <p>Se penalizará con el tiempo del último de su categoría más 2 Horas</p> |
| <p>Pasar a más de 100 metros de un waypoint</p> | <p>10 minutos por cada waypoint</p> |
| <p>No avisar de cambios en la cantidad de corredores del equipo al director de la carrera antes de su hora de largada</p> | <p>10 minutos</p> |
| <p>No cumplir con los requisitos técnicos o administrativos</p> | <p>No Larga</p> |
| <p>Si el corredor o equipo llegase muy atrasado o con dificultad a los controles de paso, horarios o abastecimiento, los Oficiales de la Prueba, por razones de seguridad, podrán impedirle continuar la carrera.</p> | |
| <p>No contar con el Track Log activado en el GPS</p> | <p>Desclasificación del día</p> |

Desafío del Desierto

C H I L E

9. Requisitos generales:

GPS Garmin con conexión mini USB 1 por piloto individual o equipo

Autonomía de moto 115 Kms

Seguro contra accidentes

Casco homologado

Rastreador satelital SPOT. Uno por piloto individual o equipo/vehículo.

Categoría Superexpertos: Teléfono satelital

Pueden no utilizar estos dos últimos elementos de seguridad, pero deberán firmar una carta indicando que asumen la responsabilidad de que la organización pueda tardar más de lo adecuado en caso de rescate.

10. Hoja de ruta:

No se entregará hoja de ruta sólo listado con zonas de peligro

11. Requisitos Técnicos motos/Atv:

El día Lunes 4 de Octubre , al momento de entregar la moto para su carga en Santiago, se le verificará estado general de la moto:

Neumáticos (No más gastados que el 50%).

Estado de manillas (Con bola en su extremo), protector de cadena, de catalina y de piñón. Protector central de manubrio

Expertos y superexpertos podrán no llevar luces, pero es altamente recomendable.

En las demás categorías, es obligatorio, que por lo menos un integrante del equipo tenga luces autogeneradas.

No se permitirán motos con escape libre. Máximos decibeles permitidos 100

Desafío del Desierto

C H I L E

12. Categoría UTV:

La categoría UTV se dividirá en 2:

PRO EXPERT: Pilotos que hayan salido entre los 3 primeros lugares en alguna edición del Desafío del Desierto en la categoría Pro Sport.

PRO SPORT: Pilotos que NO hayan salido dentro de los 3 primeros lugares en el Desafío del Desierto en esta categoría

13. Exigencias técnicas categoría UTV:

Conductores mínimo 18 años con licencia de conducir

Copilotos mínimo 16 años (deben llevar autorización notarial de los padres y disclaimer en forma obligatoria)

Cinturones de seguridad mínimo 4 puntas para piloto y copiloto.

Puertas o mallas laterales que impidan sacar las extremidades de la cabina en caso de volcamientos.

Silenciador con un máximo de 100 decibeles

Extintor al alcance de la mano en caso de emergencia

Cortante grande al alcance de la mano

Casco, antiparras, buzo antiflama, balaclava anti fuego y guantes ignífugos

Llevar al menos una rueda de repuesto y kit de reparación de neumáticos

Correa de repuesto

Correa de remolque

Techo

Desafío del Desierto

C H I L E

Deben tener una autonomía de 115 kms

Esta estrictamente prohibido llevar bidones de bencina (Salvo modelo rotopax)

14. Revisión técnica UTV:

Ser realizará en bivouac el día 7 de Octubre de 16 a 18 horas

Durante la carrera es obligatorio para motos/atv:

Equipamiento de botas, cascos, etc. según Reglamento Nacional de Cross Country Rally

Cuerda de remolque de 3 mts. c/u.

2 lts. De agua para beber c/u.

Fósforos o encendedor.

Ración de emergencia para un día.

Teléfono celular, de preferencia satelital. (Superexpertos obligatorio satelital)

15. Rescate vehículos

La Organización rescata sólo pilotos en problemas

Una empresa externa estará a cargo del rescate de los vehículos con cargo a los participantes

Rescate moto/ATV: \$70.000

Rescate UTV: \$150.000

La responsabilidad de la Organización con los pilotos accidentados es trasladarlos hasta el Hospital o Centro Médico más cercano. Los gastos médicos incurridos serán por cuenta del competidor

Cada competidor debe contar con un seguro contra accidentes.

Desafío del Desierto

C H I L E

Los pilotos con desperfectos en sus motos/atv/utv deben quedarse junto a su vehículo hasta que llegue alguien de la organización. Si lo deja abandonado es de su absoluta responsabilidad lo que le pueda ocurrir.

16. Revisión Administrativa para todos los participantes:

Se realizará el Jueves 7 de Octubre de 15:30 a 17:30 Hrs en el bivouac complejo Piedra Bonita Los verdes

Llevar:

Carta renuncia firmada ante notario

Estos documentos estarán disponibles en la web www.desafioproducciones.cl. Si tienen inconvenientes para descargarlos, solicitarlos al mail info@desafiodeldesierto.cl

Casco homologado según reglamento FIM 2021

Una vez completado el trámite se le hará entrega a cada piloto, números oficiales, tickets o pulsera para alimentación (los que contrataron), y documentos de carrera.

Horarios:

15:30 a 16:30 Categorías Promocionales, Intermedios pareja, Intermedios solos, UTV

16:30 a 17:30 Categorías Superexpertos, expertos , May 42, Padre e hijo, Big Trail, ATV

Desafío del Desierto

C H I L E

17. Carga de motos Santiago Iquique:

Lunes 4 de Octubre de 10:00 a 14:00 Hrs, bodegas de Honda Av. San Ignacio 031 Quilicura

La moto para su carga debe ser entregada con 3 tie downs marcados con el nombre del piloto y un papel pegado con los siguientes datos: Nombre del piloto, Marca, Modelo, Número de Chasis. No será cargada sin lo anterior.

La organización no se hace responsable de los daños ocurridos durante el traslado producto de tie downs en mal estado.

Domingo 10 de Octubre una vez que terminen la última etapa y lleguen a bivouac, deben entregar moto y tie downs para la carga.

18. Carga de UTV:

Misma fecha horario y lugar que las motos/Atv

Para ello es indispensable los vehículos no excedan las medidas originales de fábrica.

Como es un camión automovilero todas las cosas que vayan en el interior serán de exclusiva responsabilidad de cada piloto. La organización no garantiza que lleguen a Iquique.

Debe estar despejada la butaca del piloto.

El buggie debe estar con todos sus comandos operativos y con su respectiva llave ya que se cargará al camión andando.

Son necesarias 4 eslingas debidamente identificadas con el nombre del piloto.

Desafío del Desierto

C H I L E

19. Configuración GPS:

Posn: hddd° mm.mmm´

Datum: WGS 84

La carga de GPS será en el bivouac. Es necesario que el equipo no tenga rutas ni waypoints grabados. Si existieran, serán borrados. Les recomendamos respaldar la información.

Sólo se pueden usar modelos Garmin portátiles. No se pueden usar aquellos de automóviles/motos de calle modelo Zumo

20. Costos de Inscripción

Están disponibles en www.desafioproducciones.cl

21. Premiación:

Se realizará el Domingo 10 a las 19:00 Hrs en el bivouac

22. Fechas Importantes:

Carga de la Moto/Atv/Utv en Santiago, Lunes 4 de Octubre, bodegas de Honda Av. San Ignacio 031 Quilicura

Revisión Administrativa y Técnica Jueves 7 de Octubre en el bivouac, de 15:30 a 17:30 Hrs

Reunión de pilotos Jueves 7 19:30 Hrs en el bivouac

NO HABRA LARGADA PROTOCOLAR

Días de carrera 8,9 y 10 de Octubre

Desafío del Desierto

C H I L E

Cierre de Inscripciones: 15 de Septiembre

23. Políticas de cancelación:

Si por algún motivo ya pagaste y no puedes participar en el evento se te devolverá la inscripción en las siguientes condiciones:

- 100% De lo pagado si nos informas antes del 30 de Agosto
- 80% De lo pagado si nos informas antes del 30 de Septiembre
- 70% de lo pagado si nos informas antes del 7 de Octubre.

Contacto organización: info@desafiodeldesierto.cl

Cronología 2021

| FECHAS | HORARIO |
|---------------------|---|
| Lunes 4 de Octubre | De 10 a 14 Hrs entrega de motos/UTV en Av. San Ignacio 031 Quilicura |
| Jueves 7 de Octubre | Desde 15:30 a 17:30 Hrs Revisión administrativa (Inscripción, entrega números, etc) 19:30 Hrs Reunión de pilotos Bivouac 21.00 Hrs Cena |

Desafío del Desierto

C H I L E

Viernes 8 de Octubre

09:00 Hrs Salida primera moto desde
bivouac moto Etapa 1 de la competencia
20:00 Hrs Reunión de pilotos
21:00 Hrs. Cena bivouac

Sábado 9 de Octubre

09:00 Hrs Salida desde bivouac primera
moto Etapa 2 de la competencia
20:00 Hrs. Reunión de pilotos
21:00 Hrs. Cena bivouac

Domingo 10 de Octubre

09:00 Hrs Salida primera moto desde
bivouac Etapa 3 de la competencia
19:30 Hrs Premiación del evento bivouac

Lunes 11 de Octubre

Regreso libre de participantes
12:00 Hrs cierre del bivouac

Desafío del Desierto

C H I L E

23. Parque Cerrado

El régimen de Parque Cerrado empezará a regir a partir del día Jueves 7 de Octubre a las 20:00 hrs

Una vez que los vehículos en competencia lleguen a Parque Cerrado cada etapa, deben permanecer ahí hasta el día siguiente.

24. Medidas sanitarias COVID

Todos los pilotos deben presentar en la revisión administrativa:

Un PCR negativo de máximo 72 horas

Pase de movilidad

Al ingresar al Bivouac se les tomará la temperatura y entregará alcohol gel

Deben respetar siempre distanciamiento social mínimo de 2 mts

No pueden hacer ingreso al Bivouac con acompañantes

Usar siempre mascarilla